

Захаров А.В.

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«ВИЛЕГОДСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»
АДМИНИСТРАЦИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.09.2017

№ 486-од

с. Ильинско-Подомское

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования «Беляевское»
Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования «Беляевское», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования «Вилегодский муниципальный район», **постановляю:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Беляевское» Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы (Приложение №1).
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования «Вилегодский муниципальный район».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возлагаю на заместителя главы администрации по инфраструктурному развитию, председателя Комитета по управлению муниципальным имуществом и ЖКХ.

Исполняющий обязанности
главы муниципального образования



И.Н. Никишин

Приложение № 1
к постановлению администрации
МО «Вилегодский район»
от 19.09.2017 года № 486-од

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Беляевское» Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Беляевское» Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы.
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Вилегодский муниципальный район».
Разработчик Программы	Комитет по управлению муниципальным имуществом и ЖКХ.
Цели Программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none">- формирование условий для социально-экономического развития;- повышение безопасности, качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Сроки и этапы реализации программы	Период реализации Программы с 2017 по 2026 годы.

Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов)	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - текущий и капитальный ремонты дорог
Объемы и источники финансирования программы	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных целевых программ и привлечения частных инвестиций. Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.

МО «Беляевское» административно и территориально входит в состав Вилегодского муниципального района Архангельской области и располагается в юго-западной его части. Кроме него в состав поселений района (всего - 6) входят Вилегодское, Селянское, Павловское, Ильинское, Никольское МО.

Площадь территории МО составляет 103,42 км² или 10 342 га, что составляет от площади Вилегодского муниципального района (469 062 га) – 2,2 %.

Население на 01.01 2012 г. составляет 285 чел. или 0,3 тыс. чел. или 2,6 % от населения района (всего 10 606 чел.).

Административным центром МО является с. Шалимово, который наряду с этим также является главным опорным, организующим центром расселения, с населением 262 чел. (91,2 % от общего населения МО). Село расположено приблизительно в 43 км от административного центра МР.

В границах МО расположен 17 НП: одно (1) село (с. Шалимово) и шестнадцать (16) деревень (Барановская, Гляевская, Голеневская, Даниловская, Докукинская, Климовская, Клочихинская, Лыковская, Микляевская, Нестеровская, Подчаевская, Прислон, Рохновская, Спиридоновская, Степаньково, Чесноковская).

Плотность населения составляет 2,57 чел./кв. км (в районе – 2,3 чел./кв. км).

Из общего количества населения – 285 чел., население моложе трудоспособного возраста составляет 32 чел. (11,2 %), в трудоспособном возрасте – 147 чел. (51,5 %), старше трудоспособного возраста – 106 чел. (37,3 %).

Соотношение мужчин и женщин составляет, приблизительно, 49,0 % и 51,0 % (преобладает женское население).

Национальный состав населения сравнительно однороден. Большая часть приходится на долю русских (около 95 %), помимо встречаются такие национальности как украинцы, белорусы, ненцы, коми и другие.

Внешние связи поселения осуществляются по автомобильной дороге регионального значения Никольск – Шалимово – Х. Пустынь.

Железнодорожных магистралей по территории МО не проходит.

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития Беляевского сельского поселения, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру.

В с. Шалимово расположены все административно-управленческие учреждения МО, объекты управления ЖКХ, производственные объекты и др.

На территории МО имеются 2 памятника архитектуры регионального значения.

На территории муниципального образования «Беляевское» отсутствуют станции технического обслуживания и автозаправочные станции (АЗС).

Объекты культурно-бытового обслуживания населения:

- образование: МБОУ «Никольская средняя общеобразовательная школа» структурное подразделение «Беляевская начальная школа-детский сад» (2 учащихся);
- здравоохранение: ФАП (с. Шалимово);
- обслуживание: в с. Шалимово располагается ряд магазинов;
- культура: библиотека-клуб.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортный комплекс Беляевского сельского поселения представлен автомобильным видом транспорта. Водный, воздушный и железнодорожный транспорт отсутствует. Каркас транспортной сети поселения формируется дорогами:

1. общего пользования регионального значения Таблица 1 в приложении № 1
2. общего пользования местного значения Таблица 2 в приложении № 2

Автодороги регионального значения являются основной транспортной осью Вилегодского района и обеспечивают транспортную связь Муниципальных образований с Котласом и городами республики Коми.

В настоящее время сеть улиц и дорог населенных пунктов МО «Беляевское» представляет собой систему жилых улиц и проездов преимущественно без покрытия. Техническая категория указанных автомобильных дорог V-э.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V-э категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам. МО «Беляевское» не обладает развитой автомобильной транспортной сетью, однако находится относительно недалеко от городов Коряжма и Котлас, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2017 годы рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения не наблюдается. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и индивидуальных гаражах. Парковочные

места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Пассажирские перевозки не осуществляются. Общественный пассажирский транспорт отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Грузовые перевозки в муниципальном образовании «Беляевское» осуществляются собственным парком автомашин предприятий и организаций.

Характер груза: строительные материалы (ПГС, щебень, пиломатериалы, и т.п.), ТБО.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития, и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Развитие транспортной инфраструктуры – одно из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения сельского поселения в целях структурной перестройки экономики, обеспечить быстрые и надежные межрегиональные связи, связи с соседними муниципальными образованиями, а также внутри сельского поселения на этой основе создать условия для социально-экономической стабилизации и перспективного развития территории.

Проектные предложения разработаны на основе анализа современного состояния транспортной инфраструктуры. Принятые проектные решения основываются на соблюдении концептуального положения о развитии и совершенствовании опорной транспортной сети

района с целью обеспечения надежных сообщений с соседними муниципальными районами и областным центром.

Реализация данного положения повлечет за собой комплекс мероприятий касательно путей сообщения регионального уровня.

Предложения генерального плана по развитию автомобильных дорог и автомобильного транспорта направлены на улучшение связей между муниципальными образованиями внутри района, а также с соседними областями и одновременно на освоение природно-ресурсного потенциала - труднодоступной лесосеки и зон с существенными запасами полезных ископаемых. Проектные предложения по строительству и реконструкции автомобильных дорог приведены в таблице 4.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план и правила землепользования и застройки муниципального образования «Беляевское» Вилегодского района Архангельской области;
7. Нормативы градостроительного проектирования сельского поселения «Беляевское» Вилегодского муниципального района Архангельской области.
8. Правил благоустройства на территории Беляевского сельского поселения Вилегодского района Архангельской области.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В Архангельской области сложилась сложная демографическая ситуация, характерная для большинства регионов Российской Федерации – превышение смертности над рождаемостью и механического оттока населения - над притоком.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения, и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся социально-экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается

автомобильный. Транспортная связь с районным центром, населенными пунктами и внутри населенных пунктов будет осуществляться личным транспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Увеличение парка автотранспортных средств и рост аварийности не прогнозируется.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не планируется, потому как не прогнозируется роста автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, не усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и не увеличится воздействие шума на здоровье человека.

4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННУЮ ОЦЕНКУ ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного

пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий согласно Таблице 4.

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет Вилегодского муниципального района, бюджет Беляевского сельского поселения, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Реализация программных мероприятий приведет к:

- развитию транспортной инфраструктуры поселения сбалансированному и скоординированному с иными сферами жизнедеятельности;
- формированию условий для социально-экономического развития;
- повышению безопасности дорожного движения;
- повышению качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижению негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Администрация МО «Вилегодский район» совместно с администрацией МО «Беляевское» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней стандартов качества предоставления транспортных услуг населению.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории муниципального образования «Беляевское»

№	Наименование дороги	Категория	Общая протяженность (км)	Покрытие проезжей части (км)		
				а/бетон	гравий	грунт
1	2	3	4	5	6	7
	Автодороги регионального значения					
1.	Никольск – Шалимово – Чуркино	IV	25,7	1,9	23,8	
2.	Рохновская – Третьячиха	V	4,2		4,2	
	ИТОГО по региональным дорогам:		29,9	1,9	28,0	

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Беляевское»

№ п/п	Инвентарный номер	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Длина, км	в том числе по покрытиям		
					усовершенствованное	переходное	грунтовое
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>В границах населенных пунктов</u>							
1.	012	11 211 804 ОП МП 012	Восточная	0,4			0,4
2.	009	11 211 804 ОП МП 009	Зеленая	0,3			0,3
3.	008	11 211 804 ОП МП 008	Лесная	1,0			1,0
4.	014	11 211 804 ОП МП 014	Молодежная	0,4			0,4
5.	013	11 211 804 ОП МП 013	Речная	0,3			0,3
6.	015	11 211 804 ОП МП 015	Садовая	0,8			0,8
7.	010	11 211 804 ОП МП 010	Северная	1,4			1,4
8.	011	11 211 804 ОП МП 011	Центральная	1,0		1,0	
9.	016	11 211 804 ОП МП 016	Складская	1,87		1,87	
Итого в границах населенных пунктов				7,47	0	2,87	4,6
<u>Вне границ населенных пунктов</u>							
10.	001	11 211 ОП МР 001	до с. Шалимово	0,9	0,9		
11.	002	11 211 ОП МР 002	до д. Прислон	0,5			0,5
12.	003	11 211 ОП МР 003	до д. Барановская	0,5			0,5
13.	004	11 211 ОП МР 004	до д. Спиридоновская	0,3			0,3
14.	005	11 211 ОП МР 005	до д. Даниловская	0,3			0,3
15.	006	11 211 ОП МР 006	до д. Докукинская	1,0			1,0
16.	007	11 211 ОП МР 007	до д. Лыковская	0,3			0,3
17.	008	11 211 ОП МР 008	до д. Ключихинская	1,0			1,0
18.	009	11 211 ОП МР 009	до д. Подгаевская	0,8			0,8

19.	010	11 211 ОП МР 010	до д. Микляевская	1,5			1,5
20.	011	11 211 ОП МР 011	до д. Чесноковская	0,4			0,4
21.	012	11 211 ОП МР 012	до д. Степаньково	0,3			0,3
22.	013	11 211 ОП МР 013	до д. Нестеровская	0,5			0,5
23.	014	11 211 ОП МР 014	до д. Гляевская	1,5			1,5
24.	015	11 211 ОП МР 015	до д. Голеновская	0,1			0,1
25.	016	11 211 ОП МР 016	до д. Рохновская	0,5			0,5
26.	117	11 211 ОП МР 117	к свалке ТБО	0,11			0,11
Итого вне границ населенных пунктов				10,51	0,9	0	9,61

Характеристика маршрутов общественного транспорта

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (в одном направлении), км	Пассажиропоток по маршрутам, тыс. чел.
Межмуниципальные:				
		отсутствуют		
Внутримуниципальные:				
		отсутствуют		
В границах поселения МО «Беляевское»:				
		отсутствуют		

Проектные предложения по автодорогам регионального и местного значения

№ п/п	Наименование дороги	Протяжённость, км
1	Реконструкция автодороги регионального значения «Никольск – Шалимово – Чуркино».	
2	Обеспечение населенных пунктов (кроме малочисленных) подъездами с твердым покрытием.	
3	Доведение покрытий основных жилых улиц до уровня грунтово-улучшенных покрытий.	
4	Доведение покрытий второстепенных жилых улиц до уровня грунтово-улучшенных покрытий.	
5	Совершенствование и развитие объектов придорожного сервиса.	